

# AROCS 2640 6X4



SANY HEAVY INDUSTRY CO. LTD

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



## Auftragsdaten (Auftrag 1350613082)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1D	Vorderachse 8,0 t	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
A1X	Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht	L1C	LED-Tagfahrlicht
A2F	Hinterachse, Tellerrad 233, Planeten, 13,4 t	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
A5Y	Achsübersetzung $i = 4,333$	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR M0C		Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel M2Q		Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm
B1Z	ABS, abschaltbar	M4X	Motorausführung Euro VI, E
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	M5A	2. Generation Motor OM470
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M5V	High Performance Engine Brake
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M6L	Luftpresse, 2 Zylinder
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
CLW	Lenkölkühlung	M8A	Luftansaugung, von vorne
C0T	Rahmenüberhang 1650 mm	M8Y	Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
C2N	Radstand 4500 mm	M9V	Wegfall Schutzplatte unter Stoßfänger
C5P	Rahmen verschraubt	N6P	Vorrüstung NA, über extern verb. Verteilergetriebe
C6C	Lenkung, 1-Kreis	N6Z	Getriebeölkühlung
C6I	Lenkhilfpumpe, geregelt	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	O0T	TruckLive
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse	O1A	Kraftstoffvorfilter, 1. Position
C7I	Batterieträgerdeckel, abschließbar	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	O1Z	Lenkung, indirekt
C7Q	Freiraum für Kranstützfüße	O2N	Starter Melco 95P65
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	O3K	Active Safety
C9Y	Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	Q1N	Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
D1B	Fahrer-Schwingsitz, Standard	Q2Q	Hinterfeder, 2 x 10,0 t, hart
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	Q8W	Schlussquerträger, 100 mm eingerückt
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
D2Y	Gurtkontrolle	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
D3X	Sitzbezug, Flachgewebe	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	R0Z	Radmutterabdeckung
D6F	Klimaanlage	R1N	Steilschulterfelgen 8.25 x 22.5
D6I	Restwärmenutzung	R1R	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5, VA
D6Z	Baustellenfilter	S1H	Spurhalte-Assistent
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
D7P	Ablageschale niedrig, auf Motortunnel	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	S1Y	Reifendruckkontrolle
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	S2D	Active Brake Assist 6
E0F	Batterien Firma Exide	S2H	Active Sideguard Assist 2
E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm	S2L	Frontguard Assist
E1N	Generator 28 V/100 A	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperr

## Auftragsdaten (Auftrag 1350613082)

E2J	Sicherungsautomaten	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S5Z	Tempomat
E3W	PSM 2. Generation	S8A	Verbandtasche
E5G	Schalter Batterietrennung außerhalb, am	S8B	Feuerlöscher, 2 kg Rahmen
E6Z	Rückfahrwarner	S8C	Warndreieck
E9E	Vorrüstung ADR, ohne Fahrgestellabdeckung	S8D	Warnlampe
F0E	M-Fahrerhaus, Low Roof, 2,30 m, Tunnel 320 mm	S8E	Warnweste
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F1Q	M-Fahrerhaus	U2G	Abgasbox
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm	U2M	Steuercode, ASAM
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F2M	Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe	U2U	Steuercode, Katalysator Kit 1
F2Y	ClassicSpace Low Roof	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F3A	Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster	U3W	ICUC Hardware Gen6.
F4X	Staufachaußenklappe, links	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F5Y	A-Säulenverkleidung	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelman	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V1B	Arocs
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	V1W	Standard
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V2J	Arocs Modellgeneration 5
G0K	Fahrprogramm economy/power	V5A	Lieferumfang, Frankreich
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	V8A	Fahrgestellnummer FIN
G0T	Predictive Powertrain Control	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
G2C	Getriebe G 230-12/11,7-0,78	W4E	Gewichtsvariante 28,0 t (8,0/10,0/10,0)
G5A	Einscheiben-Kupplung	X1B	Instrument/Schilder/Druckschriften französisch
G5G	Mercedes PowerShift 3	X2E	Typschild, EU
G5L	PowerShift Advanced	X2T	Maintenance Documentation
G5Y	Tachograf-Kalibrierung, digital, ab Werk	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
I1F	Reifen schlauchlos, 11 R 22,5 HA	X4K	Druckschriften, englisch, zusätzlich

## Auftragsdaten (Auftrag 1350613082)

I2E	Reifen schlauchlos, 315/70 R 22,5 VA/VLA/NLA Y1F		Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 1
I4I	Radformel 6x4	Y4J	2 Unterlegkeile
I5F	26,0-Tonner	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I6A	Pritschenfahrgestell	Z1H	EBS, Firma Wabco
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z1Y	Umfang EAPU, 2. Position
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z2E	Umfang Batterietrennschalter, 5. Position
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z3F	Schaltermodul 7
J1H	Kombiinstrument, 12,7 cm	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
J1S	Tachografhersteller VDO	Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
J2H	Multimedia Radio Touch	Z3Z	Export-Code
J2I	Standardlautsprecher	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J6A	Classic Cockpit	Z5D	OM 470
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J7A	Truck Data Center 8	Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
J7V	Fahrassistenzkarte, Region Europa	Z5P	Kupplungslieferant F&S
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z5X	Linkslenker
K0T	Haupttank, links	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
K3V	AdBlue-Tank 60 l, links	Z8E	Plausi-Steuercode (intern)
K5A	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Stahl	Z8M	CTT-Fahrzeug, Umbau Werk Molsheim
K5M	Tanks, abschließbar	Z8P	CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen	Z8U	CTT-Fahrzeug
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem	Z9A	BBA-Auftrags-Sondersteuerung
K8D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen, horizontal		

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
W/JC7K	Batterieträger, Batterien übereinander
W/JC7Q	Freiraum für Kranstützfüße
1/AHM04-40	Mercedes-Benz Molsheim
1/AJCUF	Angebot: Rahmenüberhang 1550 mm
1/AJKVA	Angebot: Tank, versetzt auf Mass 2425 mm
1/AJK1D	Angebot: Tank 330 l, links, 650 x 565 x 1050 mm, Alu
1/AJZAH	Angebot: Aufbau "Sany"
1/AJZNXB015C	Angebot: Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/AJZSXB015D	Angebot: Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/A23060W380	
1/JBCS	Überströmventil für Nebenverbraucher

## Auftragsdaten (Auftrag 1350613082)

---

1/JBWC	2 Luftbehälter in Rahmen, bzw.Überhang versetzen
1/JCAJ	1. Querträger hinter Getriebe auf 2050mm
1/JCMX	Überhangsverkürzung
1/JZNX	Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/JZSX	Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/JZVF	Freiraum f. Einbau Hydraulikpumpe m. Gelenkwelle

---