Mercedes-Benz,

R6 – 310 kW (421 PS)
OM 471, 2. Generation

Stand: September 2018

Leistungskurven

<table>
<thead>
<tr>
<th>Anzahl Zylinder</th>
<th>R6</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum [l]</td>
<td>12,8</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Drehmoment [Nm</td>
<td>1/min]</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Leistung [kW</td>
<td>1/min]</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Stand: September 2018
**Mercedes-Benz,**

**R6 – 330 kW (449 PS)**

OM 471, 2. Generation

---

**Leistungskurven**

Anzahl Zylinder | R6
--- | ---
Hubraum [l] | 12,8
max. Drehmoment [Nm|1/min] | 2200 (2400*)|1100
max. Leistung [kW|1/min] | 330|1600


Stand: September 2018
Mercedes-Benz,  
R6 – 350 kW (476 PS)  
OM 471, 2. Generation

Leistungskurven

<table>
<thead>
<tr>
<th>Anzahl Zylinder</th>
<th>R6</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum [l]</td>
<td>12,8</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Drehmoment [Nm/1/min]</td>
<td>2300 (2500*)/1100</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Leistung [kW/1/min]</td>
<td>350/1600</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Stand: September 2018
Mercedes-Benz,

R6 – 375 kW (510 PS)
OM 471, 2. Generation

Leistungskurven

<table>
<thead>
<tr>
<th>Anzahl Zylinder</th>
<th>R6</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum [l]</td>
<td>12,8</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Drehmoment [Nm]</td>
<td>2500</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Leistung [kW]</td>
<td>375</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stand: September 2018
Mercedes-Benz,

R6 – 390 kW (530 PS)
OM 471, 2. Generation

Leistungskurven

<table>
<thead>
<tr>
<th>Anzahl Zylinder</th>
<th>R6</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum [l]</td>
<td>12,8</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Drehmoment [Nm]/1/min</td>
<td>2600/1100</td>
</tr>
<tr>
<td>max. Leistung [kW]/1/min</td>
<td>390/1600</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stand: September 2018